
ATOM F1 SPANISH GRAND PRIX

05 Dicembre 2022

Da:	Commissari Sportivi	Documento	2
A:	Tutti i concorrenti	Data	07/12/2022
		Ora	00:08

Visto l'indagine eseguita dalla direzione gara, ATOM eSports decreta:

Concorrente: auto n° 15 - Simone Gallo

Scuderia: Scuderia Ferrari

Sessione: Gara

Fatto: Il pilota ha causato una collisione con l'auto n°54

Violazione: Art. 17.13 ATOM RS

Decisione:

1. Penalità di tre posizioni sulla griglia di partenza da scontare al prossimo evento
2. 3 penalty points imposti di superlicenza (totale di 8)

Motivazione: La direzione gara ha ricevuto una segnalazione relativa al contatto occorso tra le auto n°15 e n°54 in curva 2 al giro 31. Analizzando i fatti, in uscita di curva 1 le due vetture si trovavano affiancate fino all'uscita di curva 2 dove le auto si sono toccate e sono finite entrambe fuori pista.

Dalla dinamica dell'incidente, si evince come il pilota dell'auto n°54 si trovasse con la porzione destra della sua vettura al di fuori della pista per via della battaglia in corso e come abbia cercato di mantenere la vettura in pista in modo del tutto lecito.

L'auto n°15, che si trovava all'interno della suddetta curva, ha mantenuto la traiettoria ideale senza considerare la posizione dell'avversario e le condizioni meteo durante la sessione.

Per questi motivi, la direzione gara ritiene l'auto n°15 in colpa e impone la penalità.

Il concorrente è informato che avverso questa decisione entro 7 giorni può presentare ricorso, posto che esso sia fondato, a pena di applicazione dei provvedimenti citati negli articoli 32.8/9 del Regolamento Sportivo ATOM.

I Commissari Sportivi



Giovanni Rizza

Pierluigi Trani



Visto dal Direttore di Gara:

Disruption